

Válvula de Control de Nivel por Flotador Modulante



Diagrama Esquemático

Art.	Descripción
1	Válvula Principal Hytrol
2	CFM-9 Piloto Flotador
3	CK2 Válvula de Aislamiento

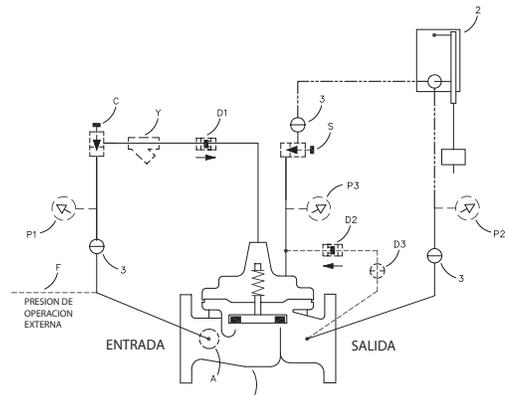
Componentes Opcionales

Art.	Descripción
A	X46A Filtro Autolimpiante
D	Válvulas Check con Válvula de Aislamiento
F	Presión de Operación Externa
P	X141 Manómetro
Y	X43 Filtro Tipo "Y"

- Control de Nivel Preciso
- Operación Completamente Automática
- Operación Simple
- Cierre Hermético
- Fácil Instalación y Mantenimiento

La Válvula de Control de Nivel por Flotador Modulante de Cla-Val, Modelo 428-01/628-01 Modula para mantener un nivel constante de líquido en un tanque de almacenamiento compensando las variaciones de suministro y demanda. Puede instalarse para controlar el flujo dentro o fuera de un tanque cerrando o abriendo cuando el nivel se incrementa. Esta válvula es hidráulicamente operada, controlada por diafragma y piloto flotador.

El sistema de piloto consiste de un orificio variable integral en la tapa de la válvula principal y de un piloto flotador montado a distancia. Un cambio en el nivel del líquido en el tanque, causa que la válvula principal busque una nueva posición. El orificio variable integral automáticamente regula el flujo de la cámara de control hasta que la válvula alcanza una posición que está directamente en relación a la posición del piloto flotador.



Datos de Instalación

La válvula puede ser instalada en cualquier posición. El flotador remoto puede colocarse en una posición conveniente arriba del nivel del líquido. La varilla del flotador está disponible en longitudes de 2' a 12' en incrementos de 1 pie.

Una sección de tubería debe ser instalada (mínimo de 8" de diámetro) alrededor del flotador si la superficie del líquido está sujeta a turbulencia, oleaje o viento.

El piloto flotador puede ser instalado a una elevación por encima de la válvula, cuidando que la línea de conexión entre ambos la presión en psi sea igual o mayor a la distancia vertical en pies.

Cuando se usa una presión de operación externa (opción F) en el sistema de piloto de control, la presión debe ser siempre constante e igual o mayor a la presión de entrada de la válvula.

NO SE USE PARA SERVICIO ON/OFF

Nota: Recomendamos proteger la válvula y sus accesorios de temperaturas de congelación

Aplicaciones Típicas

