



— MODELO — **850B-4**

Serie 800 (Válvula Tubular de Diafragma)

Válvula de Alivio de Presión para Sistemas contra Incendio



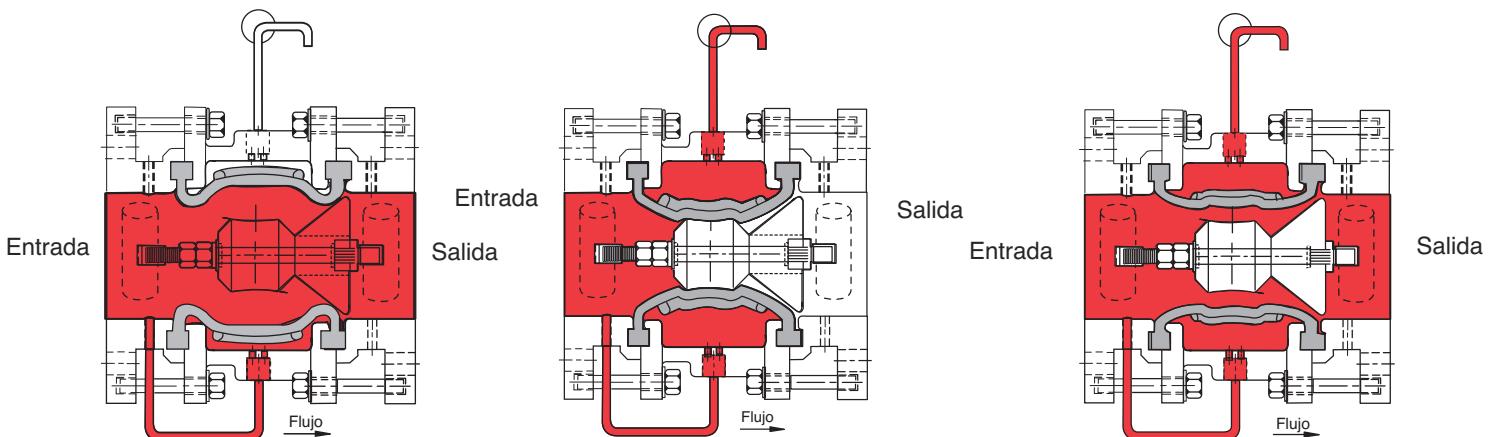
- Baja Caída de Presión
- Un Resorte para Todos los Rangos de Presión entre 30 y 200 psi
- Construida en Acero al Carbón
- La Presión de Cierre no Excede del 3% de la Presión de Ajuste
- Fusion Coated Epoxy Inside and Out
- Diseño Anti Cavitación
- Recubrimiento Epóxico Termo Fusiónado Interna y Externamente
- Construida Opcionalmente en Bronce al Aluminio Níquel (Aleación C95800)
- Construida Opcionalmente en Acero Inoxidable Súper Dúplex
- Bajo Mantenimiento
- Operación Simple y Confiable
- 1 Año de Garantía

La Válvula de Alivio de Presión Cla-Val, Modelo 850B-4 es una válvula en línea axial, operada por la presión de operación. Un tubo de diafragma actúa la válvula y consta de 3 partes principales: 1) Tubo, 2) Barrera y 3) Cuerpo. Hay una sola parte en movimiento en la válvula: el tubo de diafragma. No contiene vástago, empaques, guías del vástago o resortes.

El tubo de diafragma es de una sola pieza, fabricado en hule nitrilo homogéneo, el cual es extremadamente durable. Las terminaciones del tubo son de hule sólido diseñadas para instalarse entre bridas. El diseño elimina la posibilidad de que el diafragma sea dañado debido a su sujeción completa durante la instalación.

El tubo forma un sello hermético al rededor de la barrera cuando la presión se iguala entre la entrada de la válvula y la cámara de control. Cuando la presión es removida de la cámara de control, la válvula abre. La presión operación mínima recomendada es de 40 psi en la presión de entrada.

Principio de Operación



Operación de Apertura Total

La válvula abre cuando la presión de ajuste del piloto es alcanzada y la presión de la cámara de control es aliviada.

Operación de Cierre Hermético

La presión de agua (igual a la presión de entrada) de la entrada de la válvula o aguas arriba es aplicada a la cámara de control. La válvula cierra de forma hermética.

Acción Modulante

El tubo de diafragma de la válvula mantiene una posición intermedia cuando una cantidad de agua es aliviada de la cámara de control vía el piloto. La cantidad de agua en la cámara de control es establecida por la presión de ajuste del piloto.

La cámara de control es llenada o aliviada a la atmósfera, manteniendo la presión de ajuste.